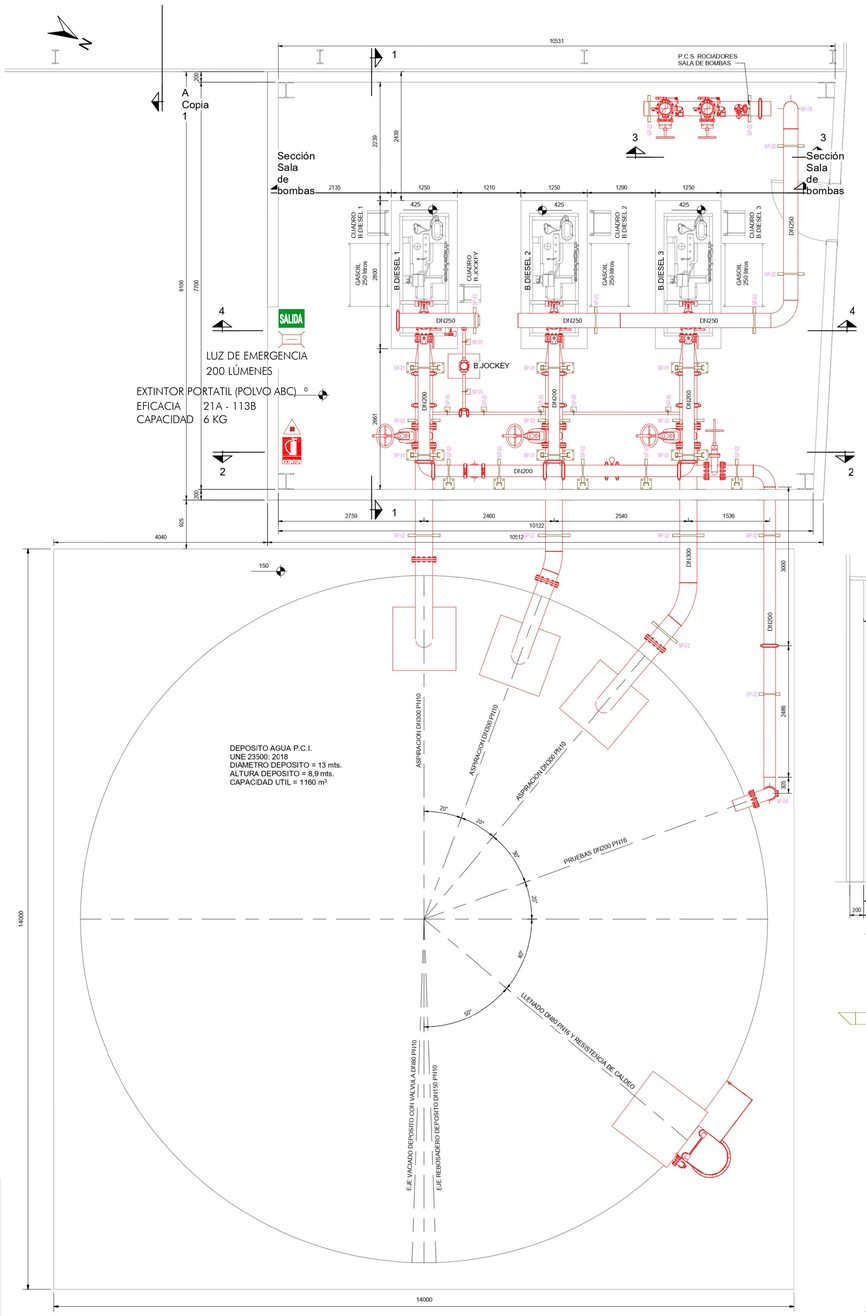
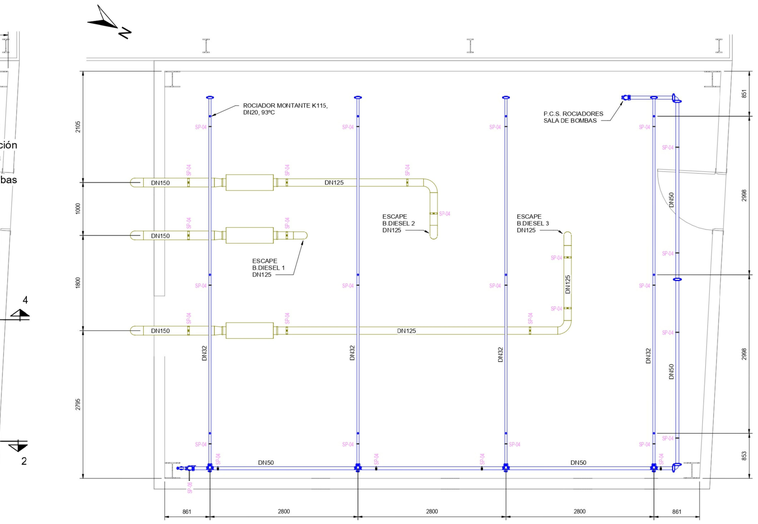
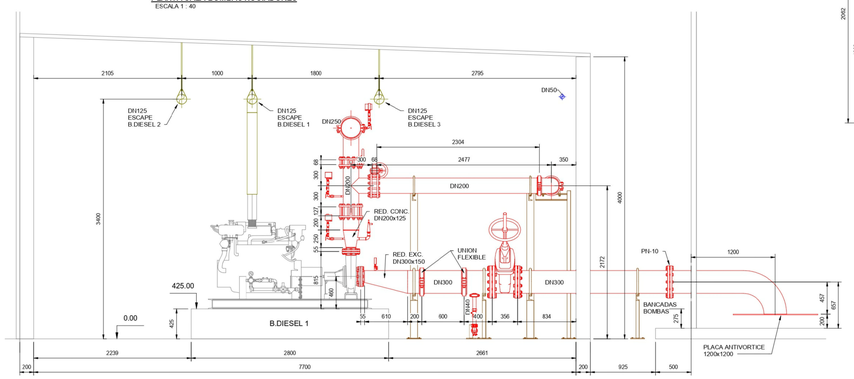


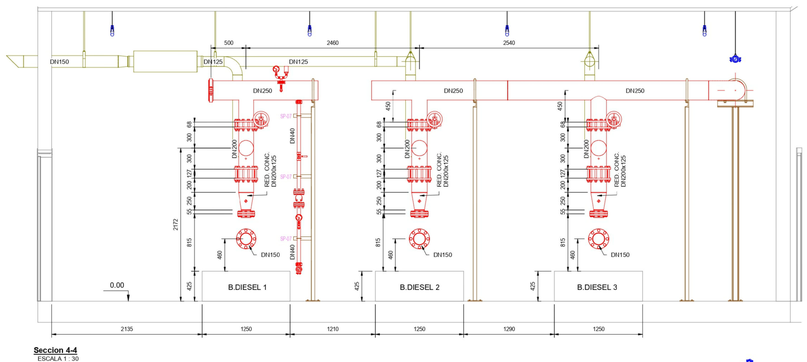
PLANTA SALA BOMBAS
ESCALA 1 : 40



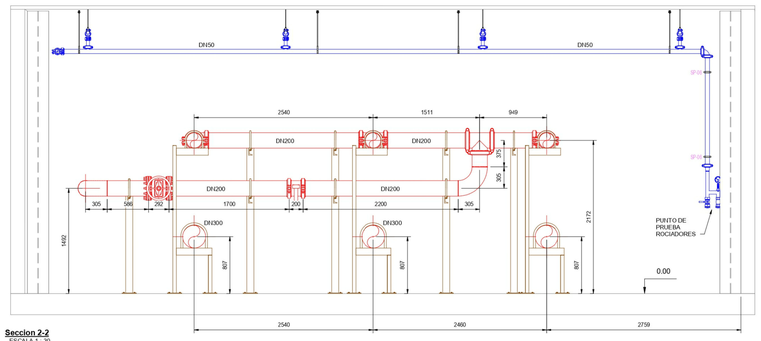
PLANTA SALA BOMBAS ROCIADORES
ESCALA 1 : 40



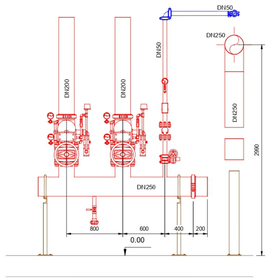
Seccion 1-1
ESCALA 1 : 30



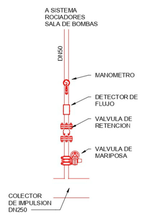
Seccion 4-4
ESCALA 1 : 30



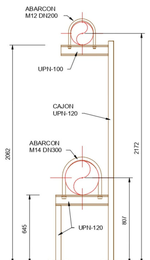
Seccion 2-2
ESCALA 1 : 30



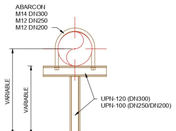
Seccion 3-3
ESCALA 1 : 30



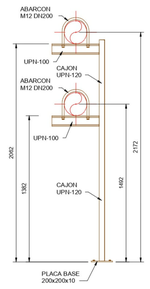
DETALLE P.C.S. ROCIADORES
ESCALA 1 : 30



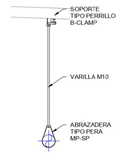
DETALLE SP-01
ESCALA 1 : 20



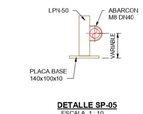
DETALLE SP-02
ESCALA 1 : 20



DETALLE SP-03
ESCALA 1 : 20



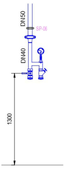
DETALLE SP-04
ESCALA 1 : 10



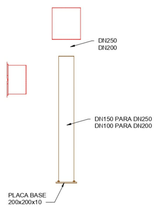
DETALLE SP-05
ESCALA 1 : 10

DETALLE SP-06
ESCALA 1 : 10

DETALLE SP-07
ESCALA 1 : 20

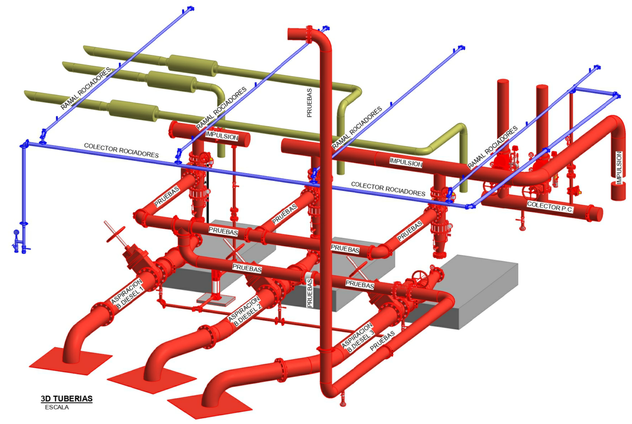


DETALLE PUNTO DE PRUEBA ROCIADORES
ESCALA 1 : 30



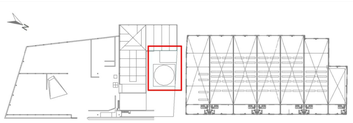
DETALLE SP-08
ESCALA 1 : 20

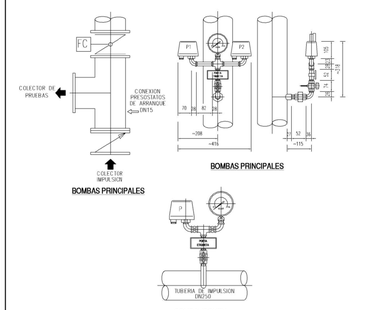
DETALLE VACIADO EXTERIOR
ESCALA 1 : 30



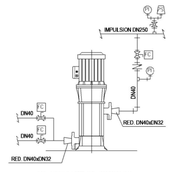
3D TUBERIAS
ESCALA

PLANO SITUACION

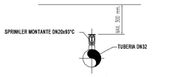




DETALLE "1"
COLECTOR DE PRESOSTATOS EN BOMBA UNE
Sin Escala



DETALLE "2" (B. JOCKEY)
Sin Escala



DETALLE MONTAJE SPRINKLER

EL SPRINKLER SE COLOCARÁ A UNA ELEVACIÓN TAL, QUE LA MAXIMA DISTANCIA ENTRE EL DEFLECTOR Y EL TECHO NO SEÑA NUNCA SUPERIOR A 300 mm, NI INFERIOR A 100 mm

CARACTERISTICAS GRUPOS DE BOMBEO HORIZONTAL

NORMA APLICADA: [X] UNE 23500 [X] RT 2 ABA (CEPREVEN) [ ] NFPA-20 [ ] FM

GRUPO DE BOMBEO	CARACTERISTICAS TECNICAS — MODELO — MOTOR	BOMBA	P kW	R.P. M	P max. Q=0 (mca)	CARACTERISTICAS HIDRAULICAS — NOMINAL — P (mca)	Q (m3/h)	SOBRECARGA 140 % — P (mca)	Q (m3/h)
B.DIESEL 1	JU6H-ULN4	125-250	164	2950	97	92	310	148,5	434
B.DIESEL 2	JU6H-ULN4	125-250	164	2950	97	92	310	148,5	434
B.DIESEL 3	JU6H-ULN4	125-250	164	2950	97	92	310	148,5	434
B.JOCKEY		VCI 1012	4	2950					

ASPIRACION BOMBA: [X] EN CARGA [ ] NO EN CARGA

NOTAS GENERALES

GENERALES
1.- UNIONES DE TUBERÍA DE TIPO ACCESORIOS RANURADOS SIN ELIMINACIÓN DE MATERIAL O ACCESORIO ROSCADO EN PEQUEÑOS DIÁMETROS. BRIDAS DIN PN-16 Ó PN-10 SEGÚN CORRESPONDA
2.- TUBERÍA UTILIZADA: UNE-EN 10217-1 PARA ACCESORIOS TUBERÍA SIN ELIMINACIÓN DE MATERIAL O UNE-EN 10255ø PARA ACCESORIOS ROSCADOS
3.- ACABADO DE TUBERÍA: PINTADO(RAL 3300, SEGÚN NORMA PEFRESA 02033
4.- SOLDADURAS DE ACUERDO A PROCEDIMIENTO PT-05 Y PT-03B DONDE SEA NECESARIO
5.- SOPORTES: PERFILERIA DE ACERO AL CARBONO PREVIO Y/O SOPORTES ESTANDAR ZINCADOS

NOTAS PARA CLIENTE/INGENIERÍA
1.- SE DEBERÁN ADOPTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA MANTENER LA SALA POR ENCIMA DE 5ºC, PARA EVITAR LOS DAÑOS CAUSADOS POR HELADAS U OTROS FENÓMENOS ATMOSFÉRICOS. NO SE ACEPTARÁ NINGUNA RESPONSABILIDAD POR DICHAS CAUSAS
2.- NO DEBERÁN SOPORTARSE O UNIRSE A LA INSTALACIÓN DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS ELEMENTOS AJENOS A LA MISMA, NI ASÍ DE MODO PROVISIONAL
3.- LA CONSTRUCCIÓN DE LA SALA DEBERÁ PERMITIR SOPORTAR LAS CARGAS TRANSMITIDAS POR LOS SOPORTES DE LA TUBERÍA. EN CASO CONTRARIO SE DEBERÁN PREVER ELEMENTOS DE ANCLAJE, (AGUA, RELLENO BLOQUE HORMIGÓN, ETC.) EN LOS PUNTOS DE SOPORTACIÓN INDICADOS
4.- EL RECINTO DEBE TENER UNA RESISTENCIA AL FUEGO MÍNIMA DE 60 MINUTOS
5.- SE DEBERÁN PREVER LAS SIGUIENTES INSTALACIONES ELÉCTRICAS: ACOMETIDA DE POTENCIA, CUADRO DE DISTRIBUCIÓN, RED DE ALUMBRADO Y EMERGENCIA, RED DE TOMAS DE TIERRA, RED DE ALARMAS Y RED DE PARARRAYOS
6.- TODA LA OBRA CIVIL DEL DEPÓSITO Y DE LA SALA DE BOMBAS ES SUMINISTRO DE OTROS. (DISEÑO, LEGALIZACIÓN, EJECUCIÓN). NO SE INCLUYE: OBRA CIVIL NI TRABAJOS RELACIONADOS (PASO DE TUBO, CONDUCCIÓN A DESAGÜES, ZANJAS, DEMOLITIVAS DE FALSOS TECHOS, BLOQUES DE INERCIA O SOPORTACIÓN, ETC.)
7.- SE DEBERÁN REALIZAR ARQUETAS DE DRENAJES SUFICIENTES PARA LA EVACUACIÓN DEL CAUDAL DE REFRIGERACIÓN, PRENSAS, PUNTOS DE PRUEBA, ETC. SE RECOMIENDA QUE LA CANALETA SEA TAPADA CON REJILLA TIPO TRAMEX (NO INCLUIDO EN SUMINISTRO DE PEFRESA)
8.- EL CALEFACTADO DE LA SALA DEBERÁ PARA GARANTIZAR UNA TEMPERATURA SUPERIOR A 5ºC (POR OTROS)
9.- SE DEBERÁ GARANTIZAR LA CORRECTA VENTILACIÓN SALA (ENTRADA Y SALIDA DE AIRE) PARA CONSUMO AIRE ASPIRACIÓN MOTOR DIESEL Y LIMITAR INCREMENTO DE TEMPERATURA EN LA SALA A 5ºC POR ENCIMA DE LA TEMPERATURA AMBIENTE CON BOMBAS A PLENA CARGA. DICHA INSTALACIÓN SERÁ REALIZADA POR OTROS. LAS REJILLAS DE VENTILACIÓN DE LA SALA DEBERÁN SER PILOTADAS ELÉCTRICAMENTE (PEFRESA SUMINISTRARÁ LOS CONTACTOS LIBRES DE POTENCIAL PARA QUE SE ABRAN CUANDO LA BOMBA DIESEL SE PONGA EN MARCHA)
10.- SE DEBERÁ PREVER ACCESO DE TAMAÑO SUFICIENTE PARA LA ENTRADA DE LAS BOMBAS EN LA SALA, Y FACILITAR LAS TAREAS DE MANTENIMIENTO FUTURAS.
11.- SE PREVÉ SALIDA DOS (2) SALIDAS DE VENTILACIÓN A RAZÓN DE 65 m³/CV, O BOMBA (ÓPTCV). QUE PERMITA LA ADECUADA VENTILACIÓN Y APORTACIÓN DE AIRE PARA LA COMBUSTIÓN Y VENTILACIÓN FORZADA EQUIVALENTE. LAS REJILLAS DE VENTILACIÓN ESTÁN OCUPADAS POR LIMARA AL 50%
12.- SE PREVÉ SALIDA DOS (2) SALIDAS PARA EL TUBO DE ESCAPE DE LAS BOMBAS DIESEL, Y PARA EL VENTEO DEL DEPÓSITO DE GAS-OIL.

NOTAS PARA INSTALADOR
1.- TODAS LAS DIMENSIONES SE COMPROBARÁN EN OBRA
2.- DONDE SE INDIQUE, LA MEDIDA DEBERÁ AJUSTARSE EN OBRA
3.- INFORMAR A OFICINA TÉCNICA DE CUALQUIER CAMBIO EN OBRA ANTES DE SU EJECUCIÓN
4.- CONSIDERAR: DISTRIBUCIONES (CONDUCTOS, BANDEJAS, ETC.) PARA SU REVISIÓN
5.- SE CONSIDERA EL NIVEL +0.00 EL SUELO ACABADO DE LA SALA DE BOMBAS
6.- LAS VÁLVULAS DEBERÁN QUEDARSE EN EL POSICIÓN DE TRABAJO Y PRECINTADAS SI NO ESPONEN DE FINAL DE CARRERA.
7.- LAS COTAS MARCADAS CON (*) SE DETERMINARÁN Y AJUSTARÁN EN OBRA
8.- BAJO QUE EXTE EN PUCTO EN EL PLANO, LA UBICACIÓN DE LA SALIDA DE LOS TUBOS DE ESCAPE (GRUPOS DIESEL) SE DETERMINARÁ EN OBRA
9.- REALIZAR LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES SEGÚN NORMATIVA (HIDROSTÁTICA, FUNCIONA.), DE ACUERDO CON EL RESPONSABLE DE PEFRESA

REVISIÓN SEGÚN REGLAMENTO DE EQUIPOS A PRESIÓN RD 2060/2008

	FLUIDO	APLICACIÓN DEL RD 2060/2008	CATEGORÍA SEGÚN RD 2060/2008	MARCADO CE	FECHA	NOMBRE
X	AGUA	3.3	NO	NO	26/08/22	DSC
	GAS					

MONTORO ARQUITECTOS
ARQUITECTURA | INGENIERÍA | URBANISMO
TLF 91 649 00 24
proyectos@montoro-arq.com
www.montoro-arq.com
MADRID_FUENLABRADA_SANTANDER
Nº ARQUITECTO
ÓSCAR MONTORO HERNÁNDEZ

LA PROPIEDAD

INSTALACIÓN PCI
SALA DE BOMBAS Y DEPOSITO C.I.

FUENLABRADA (MADRID)
CALLE AMONIO Nº 8

PLOMANDE
D.OMH CLAVE: E-23019

04
mayo 2024 1/50

PROYECTO DE INSTALACIÓN DE ELEMENTOS COMUNES PCI PARA UN CONJUNTO DE NAVES INDUSTRIALES